

LIJST MET DE MEEST GANGBARE VOERTUIGEN DIE COMPATIBEL ZIJN MET BENZINE 95 E10

In het algemeen zijn 9 op 10 benzinevoertuigen compatibel met benzine 95 E10.

Hieronder vindt u een lijst met de meest gangbare voertuigen die compatibel zijn met 95 E10.

Voor een gedetailleerd overzicht, onder andere van de hieronder niet-vermelde merken, kunt u op <http://e10.febiac.be/nl> de compatibiliteit van uw voertuig controleren.

AUTO'S EN BESTELWAGENS

Alfa Romeo

Alle nieuwe modellen vanaf 1/1/2011 alsook volgende modellen: 8C 4.7 32V; 159 1.8 16V, 1.8 Tbi 16V en 3.2 JTS V6; Brera 1.8 Tbi 16V en 3.2 JTS V6; Giulietta; MiTo; Spider 1.8 Tbi 16V en 3.2 JTS V6.

Audi

Alle modellen, uitgezonderd die met een motor met directe injectie van de eerste generatie.

BMW

Alle modellen, uitgezonderd enkele voertuigen van vóór 1995.

Chevrolet

Alle modellen vanaf 2006 en die met een Euro4, Euro5 of Euro6 motor.

Chrysler

Volgende modellen (+ motortype): 300 C (LX); 300 M (LR); Grand Voyager (RT); Neon (PL); PT Cruiser (PT); Sebring (JR/JS); Stratus (JA, JX); Voyager (GS/RG).

Citroën

Enkel de voertuigen vanaf 1/1/2000.

Dacia

Alle modellen.

Daihatsu

Volgende modellen, afhankelijk van de productiedatum: Charade NSP (vanaf 03/2011); Sirion M3 (vanaf 09/2004); Materia M4 (vanaf 09/2006); Terios J2 (vanaf 01/2006); Cuore L276 (vanaf 04/2008); Copen L881 (vanaf 04/2008); Trevis L651 (vanaf 05/2008).

Fiat

Alle modellen met Euro3, Euro4 of Euro5 motor vanaf 2000, uitgezonderd: Barchetta 1.8 16V; Bravo/Brava (model 182) 1.6 16V; Doblo 1.6 16V;

Marea 1.6 16V en 2.0 20V; Multipla 1.6 16V; Palio 1.6 16V; Punto (model 188) 1.8 16V; Stilo 1.6 16V, 1.8 16V en 2.4 20V.

Ford

Alle modellen bestemd voor de Europese markt vanaf 1/1/2000, uitgezonderd de Ford Mondeo 1.8 SCi 96kW/130CV, motor met directe injectie van de eerste generatie, 2004-2006.

Honda

Alle modellen met injectiesysteem. De modellen met een motor met carburator zijn niet compatibel.

Hummer

Modellen H2; H2T; H3; H3T.

Hyundai

Alle modellen vanaf 1992, uitgezonderd het model Genesis.

Jaguar

Alle modellen vanaf 1992.

Jeep

Volgende modellen (+ motortype) vanaf 1989: Cherokee (KJ/XJ); Commander (WH); Compass (PK); Grand Cherokee (WH/WJ); Patriot (PK); Wrangler (JK/TJ).

Kia

Alle modellen vanaf 1/1/2000.

Lada

Modellen Kalina, Niva en Priora, met Euro5 of Euro6 motor vanaf 2011.

Lancia

Alle modellen met Euro3, Euro4 of Euro5 motor vanaf 2000, uitgezonderd de volgende modellen: Lybra 1.6 16V, 1.8 16V en 2.0 20V; Thesis 2.0 Turbo 20V, 2.4 20V, 3.0 V6 24V en 3.2 V6 24V.

Land Rover

Alle modellen vanaf 1996.

Lexus

Alle Europese modellen (+ motortype) vanaf 01/1998, uitgezonderd de IS250 2.5 V6 (4GR-FSE), gebouwd tussen 08/2005 en 09/2007; GS300 3.0 V6 (3GR-FSE), gebouwd tussen 01/2005 en 09/2007; LS460 4.6 V8 (1UR-FSE), gebouwd tussen 08/2006 en 09/2007.

Mazda

Volgende modellen, gebouwd vanaf 2002: Mazda 2; 3; 5; 6; CX-3; CX-5; CX-7; CX-9; MX-5; RX-8.

Mercedes

De meeste modellen die vanaf 1985 werden gebouwd, uitgezonderd de modellen die niet in de fabriek voorzien zijn van een driewegkatalysator en de motoren met directe injectie van de eerste generatie (C 200 CGI/reeks 203 en CLK 200 CGI/reeks 209), gebouwd tussen 2001 en 2005.

MINI

Alle modellen vanaf 2000.

Mitsubishi

Alle modellen, uitgezonderd die met een GDI-motor.

Nissan

Alle modellen vanaf 2000, uitgezonderd de voertuigen waarvan de gebruiksaanwijzing uitsluitend een brandstof hoger dan benzine 95 voorschrijft.

Opel

Alle modellen vanaf 1/1/2000, uitgezonderd enkele modellen Vectra, Signum en Zafira 2.2 met directe injectie (motorcode: Z22YH, zie gebruiksaanwijzing).

Peugeot

Enkel de voertuigen gebouwd vanaf 1/1/2000.

Porsche

Afhankelijk van de productiereeks, de meeste versies van de volgende modellen: Boxster (1986 en 1987); Cayman (1987);

911 (1996, 1997 en 1991); Cayenne (1996 en 1992); Panamera (1970).

Renault

Alle voertuigen vanaf 1997, uitgezonderd de 2.0-motoren met directe injectie (F5R) en 2.0 Turbo (F4Rt) tussen 2000 en 2002.

Rover (zonder Land Rover)

Geen model.

SEAT

Afhankelijk van het motortype en het modeljaar, de volgende modellen: Arosa 6H1 (1997-2004); Ibiza 6L1 (vanaf 2002); Ibiza 6J1 (vanaf 2008); Ibiza 6J5 (vanaf 2008); Ibiza ST Combi 6J8 (vanaf 2011); Cordoba 6L2 (vanaf 2003); Leon 1M1 (1999-2006); Leon 1P1 (vanaf 2006); Toledo 1M2 (1999-2004); Toledo 5P2 (vanaf 2005); Altea 5P1 1M1, 1M3, 2M1 en 2M3 (vanaf 2004); Altea XL Combi 5P5 (vanaf 2006); Altea Freetrack 5P5 (vanaf 2007); Exeo 3R2 (vanaf 2009); Exeo ST Combi 3R5 (vanaf 2009); Alhambra 7V9 (2001-2011); Alhambra 710 nieuw (vanaf 2011).

Niet compatibel met 95 E10: Seat Altea FSI (110 kW, 1984 cc) met benzinemotor en motorindicator BLR tot productiedatum juni 2004.

Skoda

Alle modellen, uitgezonderd de Felicia.

Smart

Alle modellen vanaf 1998.

Ssangyong

Alle modellen die in de Benelux worden ingevoerd door de huidige invoerder (vanaf 2010).

Subaru

Alle modellen vanaf 1991, uitgezonderd alle Vivio modellen en de Justy modellen van vóór 04/1994.

Suzuki

Alle voertuigen vanaf 1992 en enkele modellen vanaf 1988.

Toyota

Alle Europese modellen vanaf 1/1/1998, uitgezonderd: Avensis 2.0 (motor 1AZ-FSE), gebouwd tussen 07/2000 en 10/2008; Avensis 2.4 (motor 2AZ-FSE), gebouwd tussen 06/2003 en 10/2008.

Volkswagen

Alle huidige voertuigen, uitgezonderd de modellen met een FSI-motor van de eerste generatie.

Volvo

Alle modellen vanaf 1/1/1977, uitgezonderd: S40/V40 1.8 met GDI-motor (1995-2004); 200 reeks met motor van B20A en B20F reeks.

MOTOREN, SCOOTERS EN BROMFIETSEN

BMW

Alle modellen.

Ducati

Alle modellen.

Harley-Davidson

Alle productiemotoren vanaf 1980.

Honda

De meeste modellen gebouwd na 1990. Raadpleeg altijd de gebruiksaanwijzing van het voertuig.

Kawasaki

Alle motoren vanaf 2012. Het minimale octaangehalte dat in de gebruiksaanwijzing wordt voorgeschreven, moet altijd worden nageleefd.

KTM

Alle modellen vanaf 2000.

Kymco

Alleen de viertakmotoren.

Piaggio

Alle scooters 50cc met injectie (IGET). De scooters van meer dan 50cc met carburator zijn niet compatibel, uitgezonderd de X9 500 en de volgende Beverly modellen: 400-500; Cruiser 500 (vanaf 05/2008); Tourer 400 (vanaf 05/2008).

Suzuki

Alle motoren en quads vanaf 2002 alsook de modellen vanaf 1992 op voorwaarde dat ze niet meer dan een maand stilstaan.

SYM

Geen model.

Triumph

De modellen uit de Hinckley-periode vanaf 1990 (sleutelnr. van de fabrikant 2014).

Vespa

Alle scooters 50cc met injectie (IGET). De scooters van meer dan 50cc met carburator zijn niet compatibel.

Yamaha

Alle modellen vanaf 1990.

ANDERE MACHINES MET BENZINEMOTOR (BOTEN, GRASMACHINES, ...)

Informeer u bij uw verdeler of raadpleeg de website van de fabrikant.

95 E10

De milieuvriendelijkere benzine

- Vanaf 1 januari 2017 wordt benzine 95 vervangen door 95 E10. Maar weet u precies wat dit is?
- Kunt u de vragen van uw klanten beantwoorden?
- Welke voertuigen zijn compatibel met deze brandstof?

Folder bestemd voor professionelen in de autosector en in de brandstofdistributie



Wat is 95 E10?

95 E10 is een benzinebrandstof die vanaf 1 januari 2017 in België verkrijgbaar is.

Volgens de geldende normen mag deze brandstof tot 10 % bio-ethanol bevatten.

In de benaming staat E voor ethanol en 10 voor 10 % (maximum).



Wat is bio-ethanol?

Bio-ethanol is een alcohol die duurzaam geproduceerd wordt uit biomassa. In België wordt bio-ethanol voornamelijk gemaakt van zetmeel uit graangewassen en van suiker uit suikerbieten.

Sinds 2009 maakt bio-ethanol al voor maximaal 5 % deel uit van brandstof voor benzinemotoren.



Waarom meer bio-ethanol in benzine?

Bedoeling is tegen 2020 de Europese doelstellingen te halen voor een verminderde afhankelijkheid van fossiele energie en de uitstoot van CO₂ van onze voertuigen te verminderen.



Een milieuvriendelijkere brandstof

95 E10 is minder vervuilend

● Minder CO₂

Vergeleken met benzine helpt de gebruikscyclus van bio-ethanol over het algemeen de uitstoot van CO₂ terug te dringen.

● 95 E10 bevat tot dubbel zoveel bio-ethanol als benzine 95.

● Bio-ethanol is gecertificeerd volgens de criteria van de Europese Unie op het vlak van eerbiediging van de biodiversiteit en vermindering van de uitstoot van broeikasgassen.



Meer informatie:
www.e10.belgie.be
Tel. : 0800 120 33

Verantwoordelijke uitgever: Jean-Marc Delporte - Ondernemingsnr.: 0314.595.348 - 54-101-16

Een nieuwe soort benzine?

Niet helemaal...

● 95 E10 vervangt vanaf 1 januari 2017 benzine 95 in België.

● Deze benzine is op zich niet revolutionair. Sinds 2009 mag alle benzine in België al tot 5 % bio-ethanol bevatten.

● In benzine 95 E10 wordt het percentage bio-ethanol dus verhoogd tot maximaal 10 %.

● De meest gangbare benzinevoertuigen hebben motoren die compatibel zijn met 95 E10.



Welke voertuigen zijn compatibel met 95 E10?

● In het algemeen zijn 9 op 10 benzinevoertuigen aangepast aan 95 E10.

● Op de achterkant van dit document vindt u een lijst met de voornaamste gangbare voertuigen die compatibel zijn met 95 E10. De lijst is opgesteld op basis van de beschikbare gegevens van fabrikanten en/of hun vertegenwoordiger in België.

● Check de compatibiliteit van voertuigen op <http://e10.febiac.be/nl>

● In geval van twijfel, raadpleeg de boorddocumenten van het voertuig of de concessie-of garagehouder.



Vragen/Antwoorden



● Kan 95 E10 de motor van mijn voertuig beschadigen?

95 E10 beschadigt de motoren van compatibele voertuigen niet.

● Als ik 95 E10 tank in mijn niet-compatibel benzinevoertuig, moet ik dan het reservoir ledigen?

Een gangbaar niet-compatibel voertuig per vergissing voltanken met 95 E10 is geen probleem. Het voertuig valt niet in panne. Het volstaat om bij de volgende tankbeurten benzine 98 te tanken. Wanneer de gebruiker zich echter herhaaldelijk heeft vergist of weinig rijdt, moet hij zijn garagehouder of dealer raadplegen. De gebruiker moet steeds onmiddellijk zijn garagehouder raadplegen als het gaat over sportauto's of oldtimers.

● Wat is het verschil tussen 95 E10 en benzine 95?

Benzine 95 bevatte al maximaal 5 % bio-ethanol, terwijl 95 E10 maximaal 10 % bevat.

● Waar komt de bio-ethanol van 95 E10 vandaan?

Bio-ethanol voor brandstof wordt voornamelijk geproduceerd uit zetmeel van graangewassen en uit suiker van suikerbieten.

● Wat is het voordeel van meer bio-ethanol in benzine?

Met bio-ethanol in benzine kan de uitstoot van CO₂ van onze voertuigen worden verminderd en kunnen we ons tegen 2020 conformeren aan de Europese doelstellingen voor hernieuwbare energie in het vervoer.

● Beïnvloedt 95 E10 de prestaties van mijn voertuig?

95 E10 genereert iets minder energie dan benzine 95 vanwege de grotere hoeveelheid bio-ethanol. Daardoor verbruikt uw voertuig 1 à 2 % meer, naargelang het geval.