



# Belgium Successfully Introducing E10

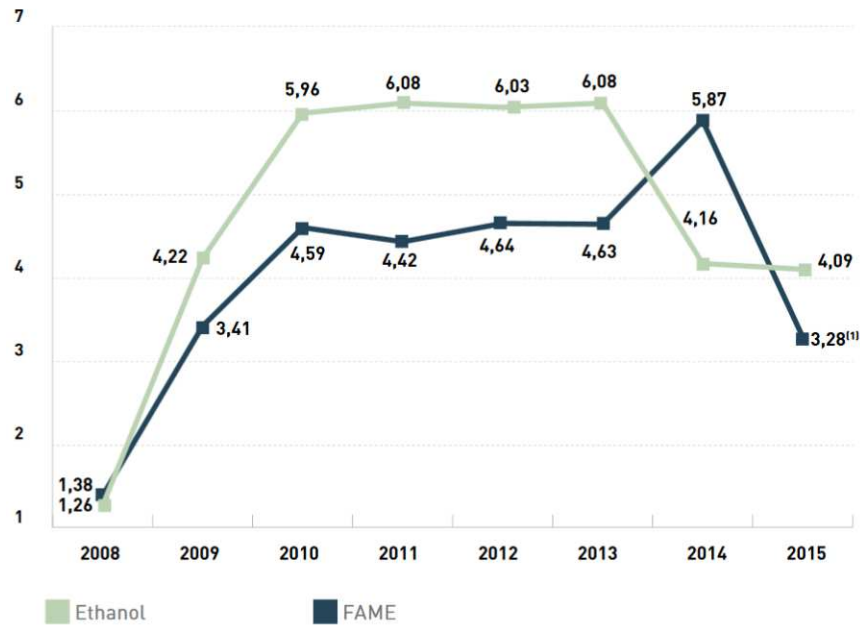


**Dutch E10 Expert Group**  
**Ministry of Agriculture**  
September 6<sup>th</sup>, 2017

Hendrik Lemahieu  
Belgian Bioethanol Association

# Bio-ethanol Belgium

Market share prior to 2017 ⇔ 2020 Goal



(1) annulering van de wetgevende verplichting voor bijmenging van biocomponenten in diesel in juni 2015, ten gevolge het arrest van het Grondwettelijk Hof, wet gecorrigeerd en gepubliceerd op 25 december 2015

Bron: Federale Overheidsdienst Financiën en Federale Overheidsdienst Economie

### Pro's

- Time for all **stakeholders** to Join
  - Government: SPF Economy → [www.e10.belgie.be](http://www.e10.belgie.be)
  - Febiac → [www.e10.febiac.be/nl](http://www.e10.febiac.be/nl)
  - Traxio
  - Belgian Petroleum Federation
  - Brafc
  - Belgian Bioethanol Association → [www.95-e10.be](http://www.95-e10.be)
- Market: 180 mio litres → 500 mio litres local production

### Con's

- Timing → When introduced?
- Touring
- VAB
- The public (?)
- Press (?)



- RD June 21<sup>st</sup>, 2016:
  - 8,5% v/v obligation per year as of January 1<sup>st</sup>, 2017
  - Direct blending or through bio-ETBE
  - Sustainable
  - Penalty: €900/m<sup>3</sup>
- Implicitly
  - Forces 95 out of the market
  - Protection Grade: 98
- Pump Labelling already in national annex EN228
- As of October 12<sup>th</sup>, 2018 → EN16942





- « *Contrat Program* »

			in EURO	Exl BTW	%BTW	Incl. BTW
<b>Benzines:</b>						
Benzine 95 RON	aan de pomp			1,1744	21	1,4210
Benzine 95 RON E10	aan de pomp			1,1893	21	1,4390
Benzine 98 RON	aan de pomp			1,2397	21	1,5000
Benzine 98 RON E10	aan de pomp			1,2471	21	1,5090

- No dedicated excise duties
- Volume price (↔ slightly lower energy content)

- Discrepancy **excise duties diesel vs petrol neutralized** by end 2018

### • External

- Lead by the **Government**: Energy Minister & Administration
- Mainly flyers & social media
- Extensive **Q&A**
- Dedicated websites → [www.e10.belgie.be](http://www.e10.belgie.be); [www.e10.febiac.be/nl](http://www.e10.febiac.be/nl)
- Websites other stakeholders → <http://www.petrolfed.be/nl>

### • Internal

- Service Stations Holders
- Trainings, also technical



**Wat is 95 E10?**  
95 E10 is een benzinevariant die vanaf 1 januari 2017 in België verkrijgbaar is. Deze brandstof bevat maximaal 10 % bio-ethanol.

**Wat is bio-ethanol?**  
Bio-ethanol is een alcohol die duurzaam geproduceerd wordt uit biomassa. In België wordt bio-ethanol voornamelijk gemaakt van zetmeel uit graanmaïs en een toekop uit suikerbieten.

**Waarom meer bio-ethanol in benzine?**  
Biodiversiteit is tegen 2020 de Europese doelstelling is tegen rook een verminderde afhankelijkheid van fossiele energie en de uitstoot van CO<sub>2</sub> van onze voertuigen te verminderen.

**Een milieuvriendelijkere brandstof?**  
95 E10 is minder vervulend  
• Minder CO<sub>2</sub>  
Vergelijken met benzine helpt de gebruikscyclus van bio-ethanol naar het algemeen de uitstoot van CO<sub>2</sub> terug te dringen.

**Een nieuwe soort benzine?**  
Niet helemaal...  
• Sinds 2007 mag elke benzine in België af tot 1 % bio-ethanol bevatten.  
• In benzine 95 E10 wordt het percentage bio-ethanol dus verhoogd tot maximaal 10 %.

**Welke voertuigen zijn compatibel met 95 E10?**  
• In het algemeen zijn 9 op 10 benzinevoertuigen compatibel met 95 E10.  
• Bij de achterkant van dit document vindt u een lijst met de voornaamste gangbare voertuigen die compatibel zijn met 95 E10. De lijst is opgesteld op basis van de beschikbare gegevens van fabrikanten en is niet aan te spreken in België.  
• Check de compatibiliteit van uw voertuig via <http://e10.belgie.be/nl>

**Praktische vragen?**  
• Kan 95 E10 de motor van mijn voertuig beschadigen?  
95 E10 beschadigt de motor van compatibele voertuigen niet.  
• Als ik 95 E10 tank in mijn niet-compatibel benzinevoertuig, moet ik dan het reservoir ledigen?  
Een gangbaar niet-compatibel voertuig per vergissing vullen met 95 E10 is geen probleem. U krijgt geen schade. Het is belangrijk om bij de volgende tankbeurt benzine 95 te tanken. Wanneer u zich echter herhaaldelijk vergist of u rijdt een lange afstand met een geringe hoeveelheid brandstof, kan het mogelijk zijn dat de motor schade oploopt.  
• Hoeveel 95 E10 de prestaties van mijn voertuig?  
95 E10 genereert iets minder energie dan benzine 95 vanwege de grotere hoeveelheid bio-ethanol. Daardoor verbruikt uw voertuig 1 à 2 % meer brandstof bij gelijk.

**Meer informatie:**  
[www.e10.belgie.be](http://www.e10.belgie.be)  
Tel. : 0800 120 33



### Kunt u met benzine 95 E10 rijden?

Vanaf 1 januari 2017 wordt in Belgische tankstations benzine 95 vervangen door 95 E10.

Meer informatie in deze folder en op [www.e10.belgie.be](http://www.e10.belgie.be)



### Facts

- Belgian Market → 7 bio litres diesel (of which 5.2 professional) & 1.8 bio litres petrol
- 3 Nozzles at service station level
- Petrol share >2016: 83% 95 & 17% 98
- Average age petrol car: 7.8 years (<2000) → 9/10 compatible
  - Real old cars, motor cycles and lawn mowers: 98
  - Issue with 40,000 cars
  - LEZ are more problematic

### Risks

- Cars
  - 1-2% higher consumption = neglectable
  - Rubber fittings
  - Injection Systems
- Pump Infrastructure
  - Dispensers → 14,9% ethanol tolerant
  - Storage tanks are OK
- No known issues reported related to transport



# Bio-ethanol Belgium

## Observations so far



- 95 (unlabelled) effectively removed from the Belgian market
- Slight price increase (E5 → E10) silently absorbed by the population. Press neutral (Fla) to fishing (Wall)
- LEZ are more of an issue
- Q1 & Q2 2017 (*in verbruikstelling*):
  - 95E10: 83% → **75-80%**
  - 98: 17% → **20-25%** (Q2 Spring season effect → motor cycles and lawn mowers)
  - As expected: 40,000 intolerant cars
- Increasing diesel excise → 2017 first year since 20 years with **higher new petrol car sales than diesel** / 2<sup>nd</sup> hand diesel cars collapsing
- **Complaints**: 4 → actually related to E10: 0 (Study Traxio / BBA/ BPF / Brafco)



# Many thanks for your attention

For more information, please visit

[www.belgianbioethanol.be](http://www.belgianbioethanol.be)

Belgian Bioethanol Association asbl/vzw

Hendrik Lemahieu

Secretary-General

Wetstraat 223

B-1000 Brussel

+32 477 432 445

[Hendrik.Lemahieu@belgianbioethanol.be](mailto:Hendrik.Lemahieu@belgianbioethanol.be)